

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16-1	ALTERNADOR	16-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-1	REGULADOR/RETIFICADOR DE VOLTAGEM	16-5
BATERIA	16-2	REGULADOR DE C.A.	16-5
SISTEMA DE CARGA	16-3		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

O nível da solução da bateria deve ser verificado regularmente e completado com água destilada se necessário. Quando carregar a bateria, cargas rápidas devem ser usadas apenas em casos de emergência. Recomenda-se usar carga lenta. Remova a bateria da motocicleta para carregá-la, sempre que for possível.

Para carregá-la na motocicleta, solte os terminais e mantenha-a afastada de chamas e faíscas, pois durante a carga há produção de hidrogênio.

Todos os componentes do sistema de carga podem ser testados na motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES

ALTERNADOR

Início de carga	1200 rpm
Carga a 2500 rpm	16,8V/2,7A (mínimo)
Carga a 8000 rpm	18,4V/5,5A (máximo)
Saída do sistema de alimentação	14,5V a 2500 rpm (mínimo) 16V a 8000 rpm (máximo)

BATERIA

Capacidade	12V - 3Ah
Fusível	10
Regulador/Retificador de voltagem	Transistorizado não ajustável
Capacidade de carga da bateria	0,3A h - máximo

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Sem corrente - Chave na Posição ON

1. Bateria descarregada
 - Bateria não foi carregada
 - Eletrólito da bateria evaporado
 - Sistema de carga
2. Terminais da bateria desligados
3. Fusível queimado
4. Interruptor de ignição defeituoso

Corrente fraca - Chave na Posição ON

1. Bateria fraca
 - Nível do eletrólito da bateria baixo
 - Bateria descarregada
 - Sistema de carga defeituoso
2. Terminais da bateria soltos

Corrente fraca - Motor Funcionando

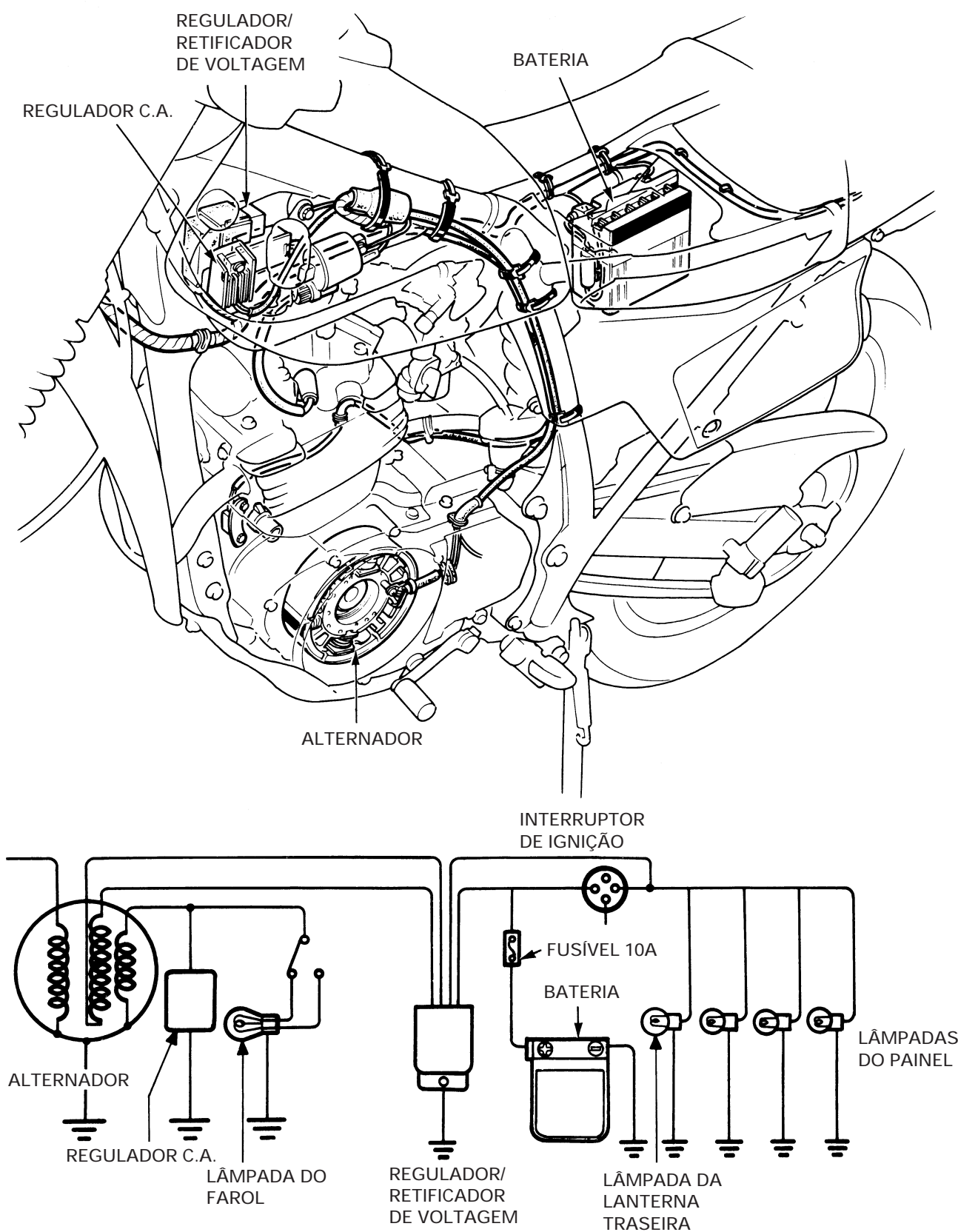
1. Bateria com carga baixa
 - Nível do eletrólito da bateria baixo
 - Uma ou mais células mortas
2. Sistema de carga defeituoso

Corrente intermitente

1. Terminais da bateria soltos
2. Ligações do sistema de carga soltas
3. Ligações do sistema de partida soltas
4. Ligações soltas ou curto-circuito no sistema de ignição.

Sistema de Carga Defeituoso

1. Ligações soltas, quebradas ou fios em curto
2. Regulador/retificador defeituoso
3. Alternador defeituoso



BATERIA

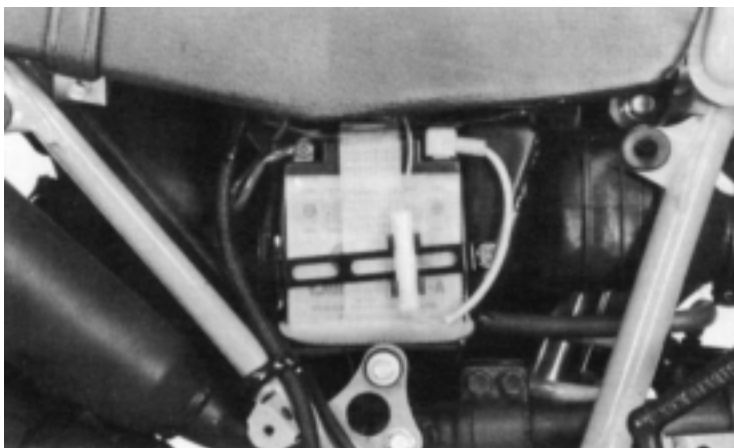
REMOÇÃO

Remova a tampa lateral direita.
Desconecte os terminais da bateria.

NOTA

Remova o terminal negativo primeiro e depois o terminal positivo.

Desconecte o tubo de respiro da bateria.
Remova o parafuso e abra o suporte da bateria.
Remova a bateria.



DENSIDADE ESPECÍFICA

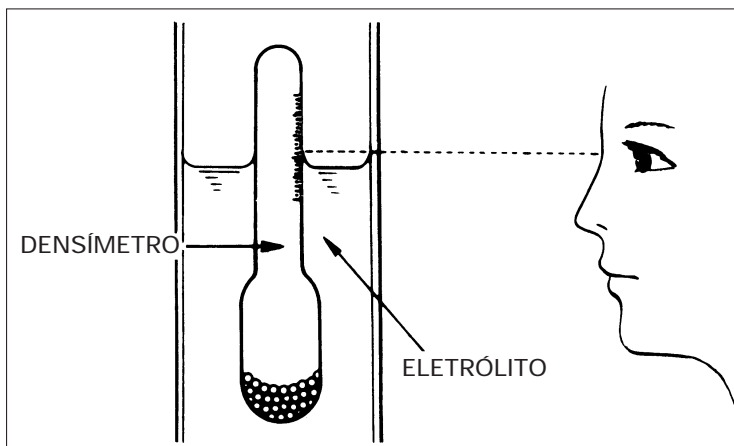
Verifique a densidade do eletrólito em cada célula com um densímetro.

DENSIDADE ESPECÍFICA (20°C)

1,26 - 1,28 CARGA TOTAL
1.22 ou menos DESCARREGADA

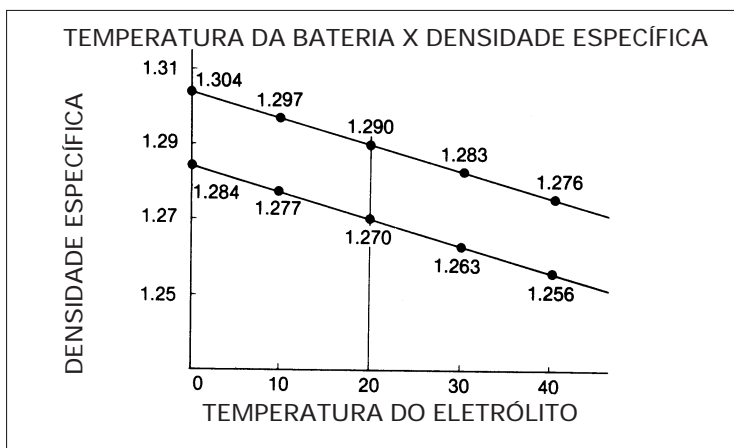
NOTA

- A bateria deve ser recarregada se a densidade específica estiver abaixo de 1.22.
- A densidade da bateria varia com a temperatura, como indicado.
- Substitua a bateria se houver evidência de sulfatação.
- A bateria deverá ser substituída se apresentar depósitos no fundo das células.



⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico.
Evite contato com a pele, olhos e roupas.
Antídoto:
Contato externo: lave com água.
Contato interno: beba grande quantidade de água, leite ou magnésia. Procure assistência médica.



Conecte o terminal positivo (+) do carregador ao terminal positivo (+) da bateria.
Conecte o terminal negativo (-) do carregador ao terminal negativo (-) da bateria.

CORRENTE DE CARGA: 0,3A (máximo)

Carregue a bateria até o eletrólito alcançar a densidade específica de 1.26-1.28 a 20°C.

⚠ CUIDADO

- Antes de carregar a bateria, remova as tampinhas de cada célula.
- Mantenha a bateria afastada de chamas ou faíscas durante a carga.
- Desligue a corrente sempre no carregador e nunca na bateria.
- Desligue o carregador se a temperatura do eletrólito ultrapassar 45°C.

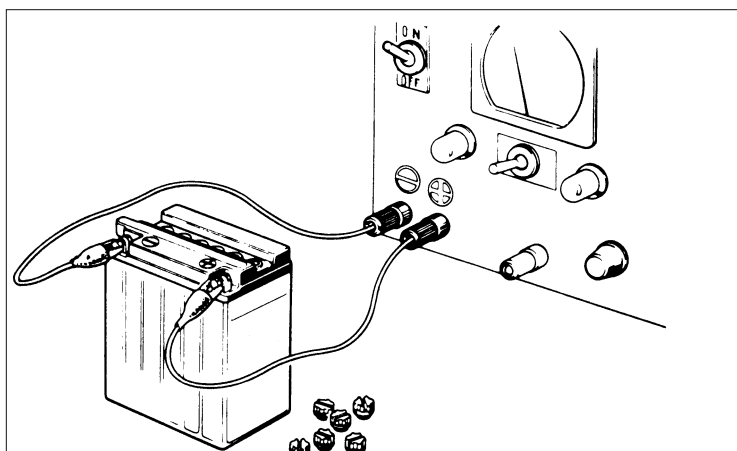
NOTA

Carga rápida deve ser usada apenas em casos de emergência. Recomenda-se o uso de carga lenta.

Após instalar a bateria, cubra os terminais com graxa.

ATENÇÃO

Instale o tubo de respiro da bateria como indica a etiqueta de precaução.



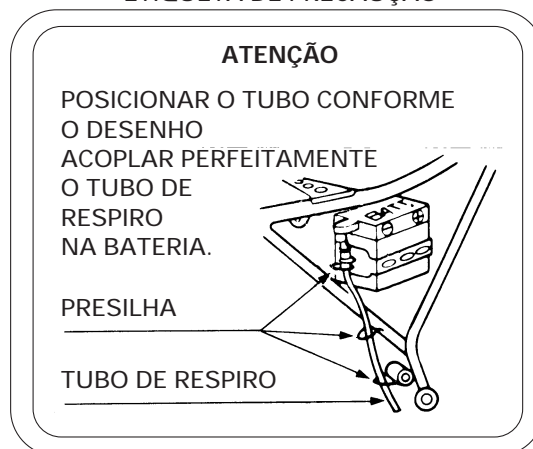
ETIQUETA DE PRECAUÇÃO

ATENÇÃO

POSICIONAR O TUBO CONFORME O DESENHO
ACOPLAR PERFEITAMENTE
O TUBO DE
RESPIRO
NA BATERIA.

PRESILHA

TUBO DE RESPIRO



SISTEMA DE CARGA

NOTA

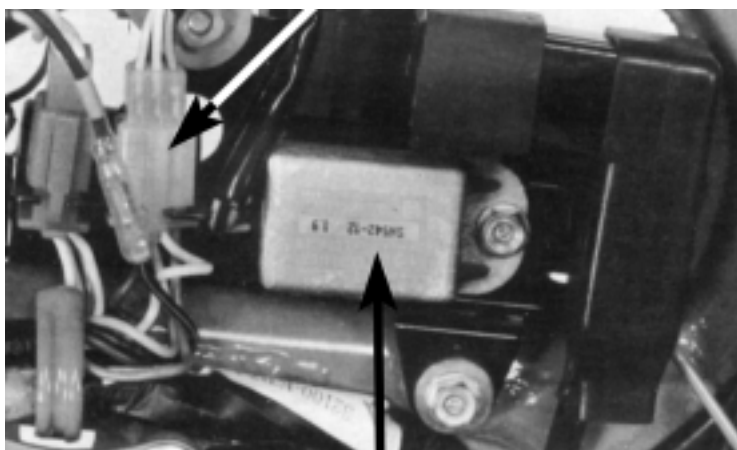
Use uma bateria carregada para testar o sistema de carga.

Aqueça o motor durante 10 minutos a 5000 rpm antes de efetuar as medições.
Desligue o fio preto do conector do regulador/retificador de voltagem.

NOTA

Os terminais são peças vitais para o funcionamento da bateria. Cuidado para não danificá-los.

CONECTOR



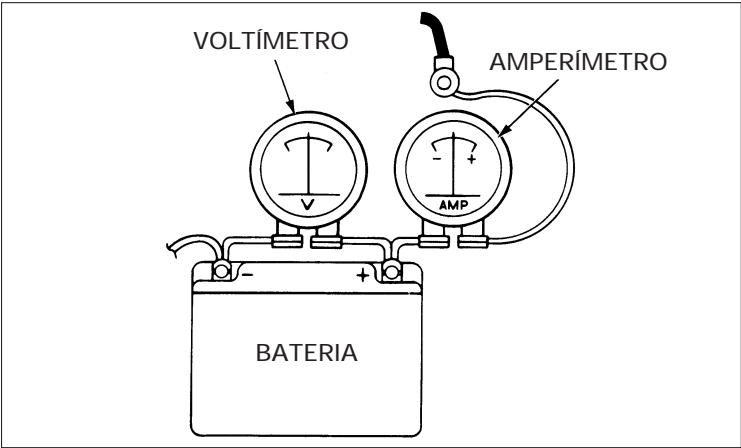
REGULADOR/RETIFICADOR DE VOLTAGEM

Conecte um voltímetro e um amperímetro para verificar o sistema de carga .
Ligue o motor e efetue as medições aumentando gradativamente a rotação do motor.

DADOS TÉCNICOS

Carga	Início a 1.200 rpm.
2500 rpm	16,8V / 2, 7A mínimo
8000 rpm	18,4V / 5,5 A máximo

Se não houver corrente de carga, verifique o estado das conexões do circuito. Se estiverem em bom estado, verifique a continuidade da bobina do alternador .



ALTERNADOR

NOTA

Não é necessário remover o estator para efetuar estes testes.

BOBINA DO SISTEMA DE CARGA.
A bobina estará boa se houver continuidade entre os fios rosa e amarelo.

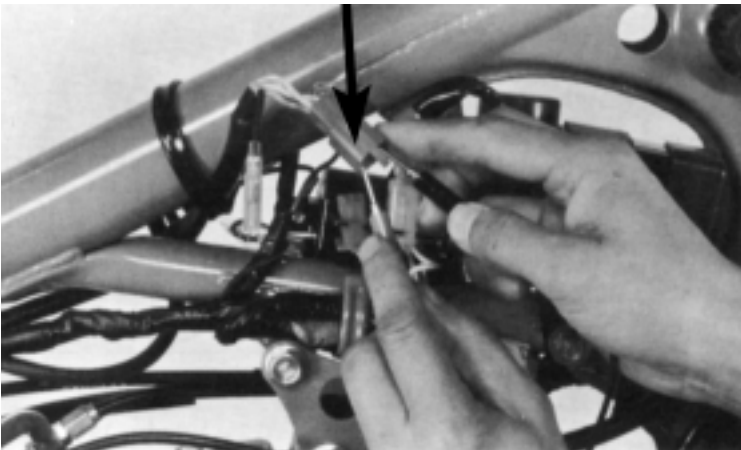
RESISTÊNCIA ESPECIFICADA
0,2 - 1Ω

BOBINA DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO
A bobina estará em bom estado se houver continuidade entre o fio branco/amarelo e o terra .

RESISTÊNCIA ESPECIFICADA
0,2 - 1Ω

Se não houver continuidade, isto indica que há circuitos defeituosos e o estator deverá ser substituído.

CONECTOR DO ALTERNADOR



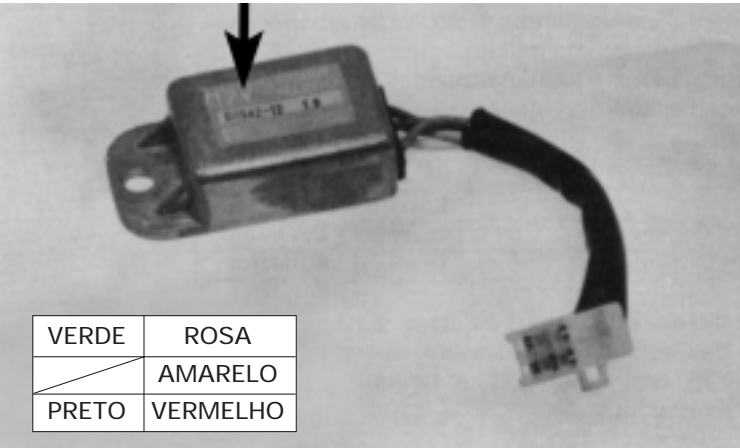
REGULADOR/RETIFICADOR DE VOLTAGEM

Verifique a resistência entre os conectores usando um multi-teste.

NOTA

- Use um multitestes SANWA ELECTRICAL TESTER (n.º 07308 - 0020000) ou KOWA ELECTRICAL TESTER (TH-5H).
- Os dois multitestes possuem escalas de medição diferentes.
- Certifique-se de que as baterias do multitestes estejam novas e efetue o ajuste do ponto zero, na escala de medição, para obter leituras corretas.

REGULADOR/RETIFICADOR DE VOLTAGEM



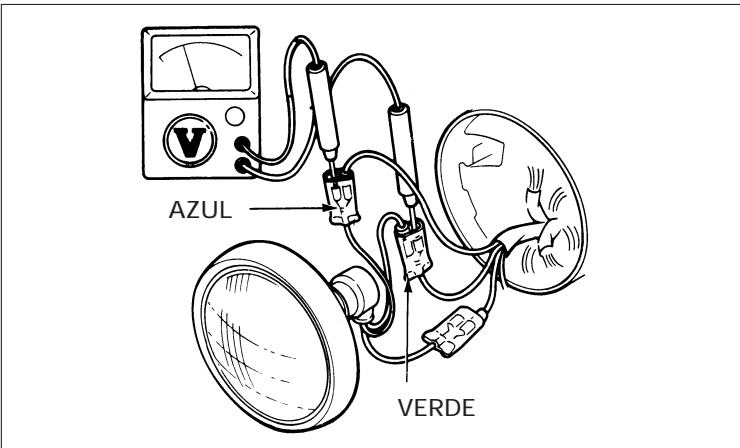
ESCALAS: SANWA: x kΩ
KOWA: x 100Ω

⊖	⊕	AMARELO	ROSA	VERDE	VERMELHO	PRETO
AMARELO			∞	∞	1-20	∞
ROSA		∞		∞	1-20	∞
VERDE		1-20	1-20		3-100	0,2-20
VERMELHO		∞	∞	∞		∞
PRETO		1-50	1-50	0,2-10	3-100	

REGULADOR DE C.A.

Remova o farol e conecte o voltímetro como indicado. Coloque o comutador do farol na posição "HI".
Acione o motor e faça as leituras aumentando gradativamente a rotação do motor.

VOLTAGEM ESPECIFICADA:
13,5-14,5 V a 5000 rpm.



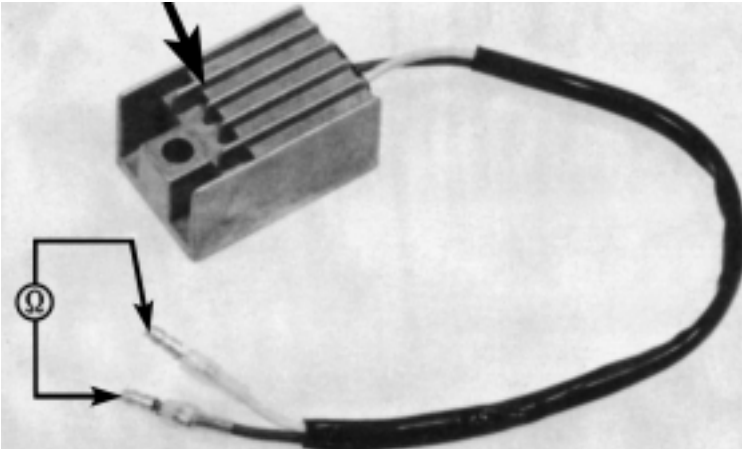
Inspeção do regulador C.A.

Verifique a resistência entre os terminais com um multíteste.

Escala: (SANWA: x KΩ
 KOWA: x 100 Ω)

<div>⊖</div>	<div>⊕</div>	BRANCO	VERDE
BRANCO			10-900
VERDE		10-900	

REGULADOR C.A.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

	INFORMAÇÕES GERAIS	1.
	LUBRIFICAÇÃO	2.
	MANUTENÇÃO	3.
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4.
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5.
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6.
	CILINDRO / PISTÃO	7.
	EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO	8.
	ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS	9.
	CARCAÇA DO MOTOR	10.
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11.
	TRANSMISSÃO	12.
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13.
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14.
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO	15.
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16.
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17.
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18.
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19.
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20.